

USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE

„PRZEKRÓJ”

Załącznik do pisma (zaświadczenia)

ul. 1-go Maja 44 A, 07-130 Łochów



z dnia 20.01.2014

NIP: 824-148-03-65, Regon: 140231120

nak NAB.6143.5.2.2014

tel. 0-602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl

**PROJEKT BUDOWLANY  
PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4344W  
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA WRAZ ZE  
ZJAZDAMI  
W MŚC. MYSZADŁA (GMINA JADÓW)**

OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 4344W
LOKALIZACJA:	MYSZADŁA dz. nr ewid. 148, 149
CPV:	Roboty budowlane w zakresie budowy ciągów pieszych 45213310-9
INWESTOR:	POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin 
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTOWAŁ:	branża drogowa mgr inż. Tadeusz Bednarzak upr. bud. Nr GPB-4224/27/20/90
OPRACOWAŁ:	Maciej Styś 
DATA OPRAC.:	Czerwiec 2013 r.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następną Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994 r. (Dz. U. Nr 24, poz. 83 z dn. 23.02.1994 r.)

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

	STR.
1. Oświadczenie.....	2
2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. ....	3 – 4
3. <u>Uzgodnienia</u> .....	5
3.1. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Jadów Nr IRP.6727.27.2013 z dnia 25.02.2013 r. ....	6 – 7
3.2. Opinia techniczna Nr 19/13 z dnia 18.04.2013 r. (WID.7126-2.20.2013) wydana przez Starostwo Powiatowe w Wołominie .....	8 – 12
4. <u>Część opisowa</u> .....	13
4.1. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa .....	14 - 15
4.2. Opis techniczny do projektu budowlanego .....	16 – 20
4.3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	21 – 24
5. <u>Część rysunkowa</u> .....	25
5.1. Plan orientacyjny – Rys. Nr 1.....	26
5.3. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. Nr 2.1 – 2.4. ....	27 – 30
5.4. Przekroje normalne chodnika i zjazdów w skali 1:50 – Rys. Nr 3. ....	31

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
ul. Prądyńskiego 3  
07-200 Wołomin  
tel. 23 720 42 41

Łochów, czerwiec 2013 r.

mgr inż. Tadeusz Bednarzak  
Upr. bud. Nr GPB-4224/27/20/90  
ul. Daszyńskiego 59  
08-103 Siedlce

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.), oświadczam, że:

**„Projekt budowlany przebudowy**

**drogi powiatowej Nr 4344W w msc. Myszaźda”**

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Tadeusz Bednarzak

Upr. bud. Nr GPB-4224/27/20/90

mgr inż. Tadeusz Bednarzak  
uprawnienia GPB-4224/27/20/90 do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych  
oraz manipulacyjnych



Urząd Gminy Wołomin

Wydział Gospodarki  
i Energetyki

Siedlce, dnia 1990. 05. 08.

Nr GPB-4224/ 27 / 20 / 90

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 § 4 ust. 2 § 7 i § 13  
ust. 1 pkt 3 lit. b ..... rozporządzenia Ministra Gospodarki  
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.  
46/ z późniejszymi zmianami /Dz.U.nr 42 z 1988 r., poz. 334/

stwierdza się, że  
Obywatel **TADEUSZ BEDNARZAK** magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 1 stycznia 1958 r. w Grabkowie

STAROSTA  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 101 w 106 102

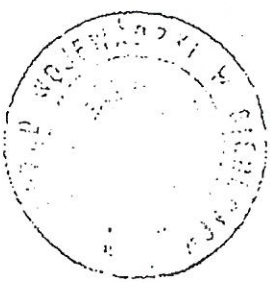
posiada przygotowanie zawodowe  
upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
i lotniskowych, dróg startowych oraz manipulacyjnych.

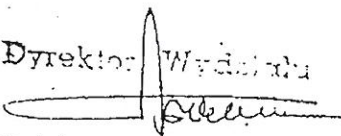
Obywatel **TADEUSZ BEDNARZAK**  
jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

Ob. Tadeusz Bednarzak  
zam. Chojeczno  
07-108 Kopcie



Dyrektor Wydziału  
WZ   
mgr inż. Andrzej Bektora  
Z-ca Dyrektora





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 28 grudnia 2012

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
ul. Prądzyńskiego 3  
tel. 787-43-01 w 106 107 110, 114

### Zaświadczenie

Pan **TADEUSZ BEDNARZAK**

miejsce zamieszkania:

**DASZYŃSKIEGO 59**

**08-103 SIEDLCE**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/2229/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 stycznia 2013 r.** do dnia: **30 czerwca 2013 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
Zaświadczenie  
Inż. Izabela Krawczyk

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl  
NIP 625-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

# UZGODNIENIA

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
09-200 Kępczyńska, Pradzyńskiego 3  
tel. 787-41 00 00 fax 107 110 114

IRP. 6727.27.2013

## W Y P I S

### Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY JADÓW

Zgodnie z ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jadów uchwalonego Uchwałą Rady Gminy Jadów Nr XII/123/2004 z dnia 27.01.2004 r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego Nr 34, poz. 1046 z dnia 19.02.2004 r. teren działki położonej w obrębie ewidencyjnym Myszadła, Gmina Jadów, nr ewid. 148 znajduje się w liniach rozgraniczających drogi symbol 11KZ.

#### Ustalenia ogólne i szczegółowe dla dróg

„§ 220.1. Plan ustala dla poszczególnych dróg oznaczonych na rysunku planu symbolami KGP, KG, KZ, KL, KD parametry funkcjonalno-techniczne:

Symbol na planie	Nazwa drogi odcinek	Klasa drogi	Szerokość w liniach rozgraniczających (w metrach)
11KZ	droga powiatowa nr 36206 Jadów – Myszadła – Jaczew od drogi 2.2KZ do granicy gminy Korytnica	Z	20

2. Plan ustala linie rozgraniczające dróg leżących w granicach gminy:
  - 1) dla drogi powiatowej nr 28564 oznaczonej na rysunku planu symbolem 58KZ – wschodnią linię rozgraniczającą ustaloną osiowo w stosunku do istniejącego pasa drogowego w odległości 10 m, zgodnie z rysunkiem planu
  - 2) dla drogi gminnej oznaczonej na rysunku planu symbolem 57KL – południową linię rozgraniczającą ustaloną osiowo w stosunku do istniejącego pasa drogowego w odległości 7,5 m, zgodnie z rysunkiem planu.
3. Plan ustala dla terenów kolejowych oznaczonych na rysunku planu symbolem 59KK adaptację i utrzymanie istniejącej linii kolejowej Warszawa – Białystok z przystankami osobowymi w Szewnicy i w Urlach.
4. Parametry techniczne dróg powinny spełniać wymagania zgodnie z obowiązującymi przepisami określającymi warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
5. Plan ustala na skrzyżowaniach dróg stosowanie narożnych ścięć linii rozgraniczających w zależności od klas krzyżujących się dróg (ulic), zgodnie z warunkami technicznymi, nie mniejsze jednak niż 5m x 5m; w obrębie trójkątnego poszerzenia pasa drogowego obowiązuje zachowanie pola widoczności.
6. W obrębie terenów zainwestowanych szerokości pasów drogowych w liniach rozgraniczających mogą być mniejsze niż podane w ust. 1, pod warunkiem spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 4, jeżeli:
  - 1) uzasadnia to istniejący stan zagospodarowania lub trudne warunki terenowe,
  - 2) istnieje możliwość wzajemnego rozmieszczenia elementów drogi (ulicy) oraz urządzeń infrastruktury technicznej, odwodnienia drogi, wysokościowego rozwiązania drogi.
7. Dla dróg przebiegających przez tereny lasów państwowych oznaczonych na rysunku planu symbolami:
  - 1) 6KZ, 9KZ, 25KD, 25.1KD, 28KL, 31KL, 34KL – plan utrzymuje istniejące szerokości pasów drogowych w liniach rozgraniczających zgodnie z planami urządzenia lasów
  - 2) 5KZ, 15KZ – plan ustala szerokość w liniach rozgraniczających 15 m.
  - 3) 28KL, 42KL, 46KL – plan ustala szerokość w liniach rozgraniczających 12 m.
8. Ogrodzenia działek budowlanych i innych nieruchomości nie mogą przekraczać wyznaczonych linii rozgraniczających dróg, z zastrzeżeniem ust. 6.
9. Plan dopuszcza w terenach dróg, w obrębie linii rozgraniczających, lokalizację ścieżek rowerowych z uwzględnieniem przepisów szczególnych i w porozumieniu z zarządcą drogi.



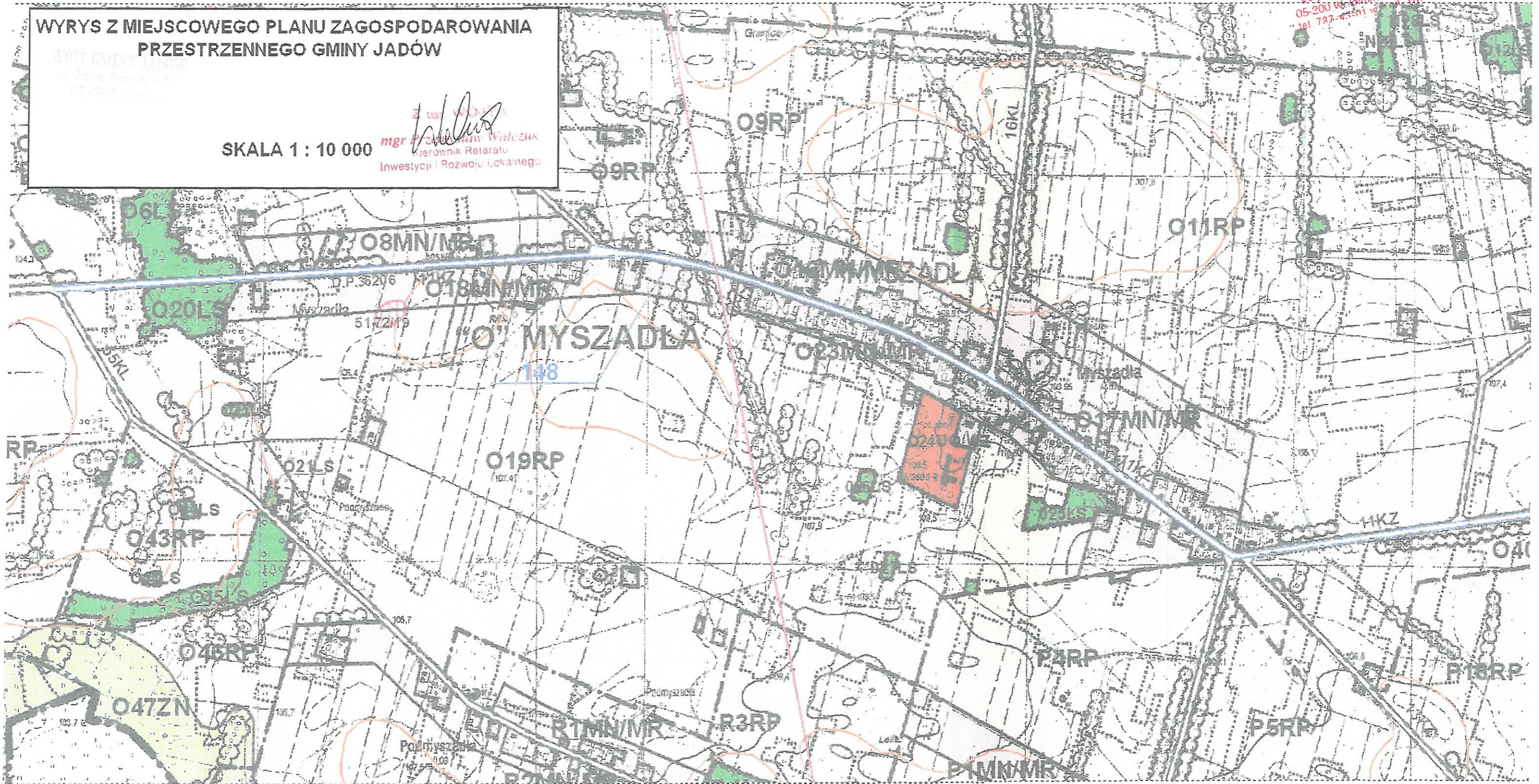
WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA  
PRZESTRZENNEGO GMINY JADÓW

WÓJT GMINY JADÓW  
ul. Jana Pawła 117  
05-200

SKALA 1 : 10 000

mgr *Wojciech Walczak*  
Kierownik Referatu  
Inwestycji i Rozwoju Lokalnego

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOJOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wojomin, ul. Prądzińskiego 2  
tel. 787-44-11-11, fax 787-44-11-11





Wołomin dn. 2013-04-18

WID.7126-2.20.2013

Usługi Projektowo-Kosztorysowe  
„PRZEKROJ” Agnieszka Styś  
ul. 1-go Maja 44  
07 – 130 Łochów

**OPINIA TECHNICZNA NR 19/13**

Obiekt: miejscowość Myszadła, droga powiatowa nr 4344W – budowa chodnika ze zjazdami.

Faza: projekt zagospodarowania terenu.

W odpowiedzi na wniosek o wydanie opinii informuję, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją, opiniuje pozytywnie, bez uwag, w zakresie geometrii projektowanych chodników oraz zjazdów z drogi, przedstawione rozwiązanie projektowe budowy ww. drogi we wsi Myszadła, gmina Jadów.

Rozwiązania konstrukcyjne, sposób odwodnienia uzgodnić w Wydziale Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Wołominie.

Projekt stałej organizacji ruchu i na czas budowy podlega zatwierdzeniu w tutejszym Starostwie.

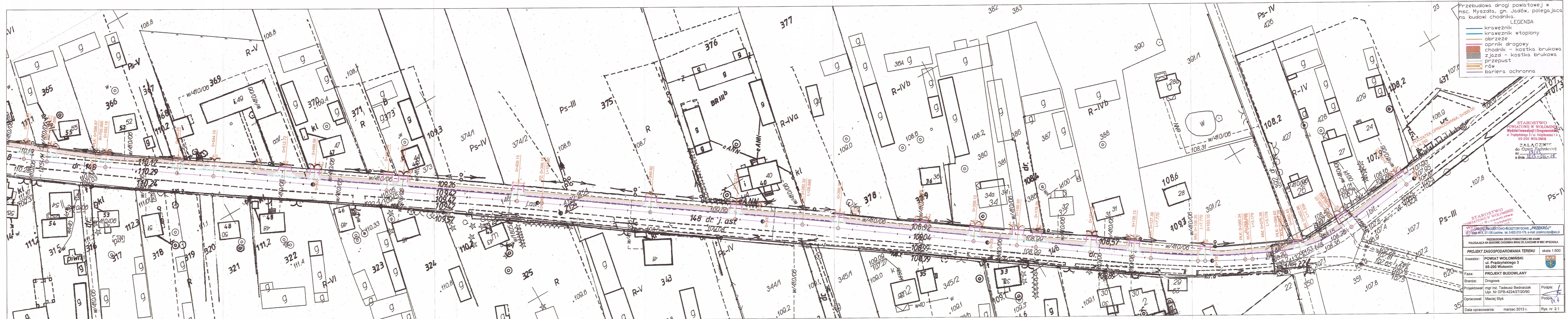
Opinia ważna z rysunkiem.

Do wiadomości :  
Urząd Gminy Jadów

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
ul. Prądzyńskiego 3  
05-200 Wołomin  
tel. 787-110-100, 105 107 110 111

GŁÓWNY SPECJALISTA  
mgr inż. Jerzy Świąt





- Przebudowa drogi powiatowej w msc. Myszdza, gm. Jadów, polegająca na budowie chodnika.
- LEGENDA
- krawężnik
  - krawężnik wtopiony
  - obrzeże
  - oprnik drogowy
  - chodnik - kostka brukowa
  - zjazd - kostka brukowa
  - przepust
  - rów
  - bariera ochronna

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Inwestycji i Drogownictwa  
ul. Pradzińskiego 3 / ul. Kobylkowska 1 A  
05-200 WOŁOMIN

ZŁĄCZENIE  
do Opisu Technicznego  
nr. 13/15  
z dnia 2013-04-11

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Inwestycji i Drogownictwa  
ul. Pradzińskiego 3 / ul. Kobylkowska 1 A  
05-200 WOŁOMIN

PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE „PRZEKRÓJ”  
ul. Włosa 44A, 07-130 Łochów, tel. 0-602-210-176, e-mail: przekroj@wsp.pl

PRZEbudowa drogi powiatowej nr 434AW POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA WRAZ ZE ZJAZDAMI W Msc. MYszDZA		skala 1:500
Investor:	POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Pradzińskiego 3 05-200 Wołomin	
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY	
Branża:	Drogowa	
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Bednarzak Up. Nr GPB-4224/27/20/90	Podpis:
Opracował:	Maciej Styś	Podpis:
Data opracowania:	marzec 2013 r.	Rys. nr 2.1







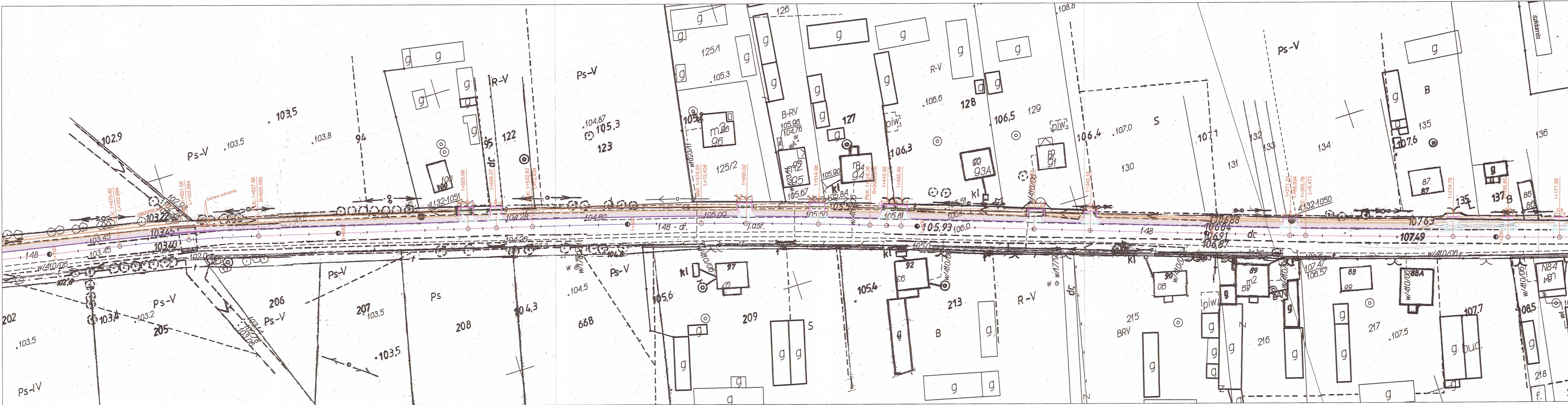
Przebudowa drogi powiatowej w msc. Myszałka, gm. Jadów, polegająca na budowie chodnika.

- LEGENDA
- krawężnik
  - krawężnik wtopiony
  - obrzeże
  - oprnik drogowy
  - chodnik - kostka brukowa
  - zjazd - kostka brukowa
  - przepust
  - rów
  - bariera ochronna

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Inwestycji i Drogownictwa  
ul. Prądzińskiego 3 / ul. Kobylkowska 1 A  
05-200 WOŁOMIN

ZALĄCZNIK  
do Opinia Technicznej  
nr 18/13  
z dnia 10.12.2013 r.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3  
tel. 78 48 01 10 10  
K.K.K. 18 13 13



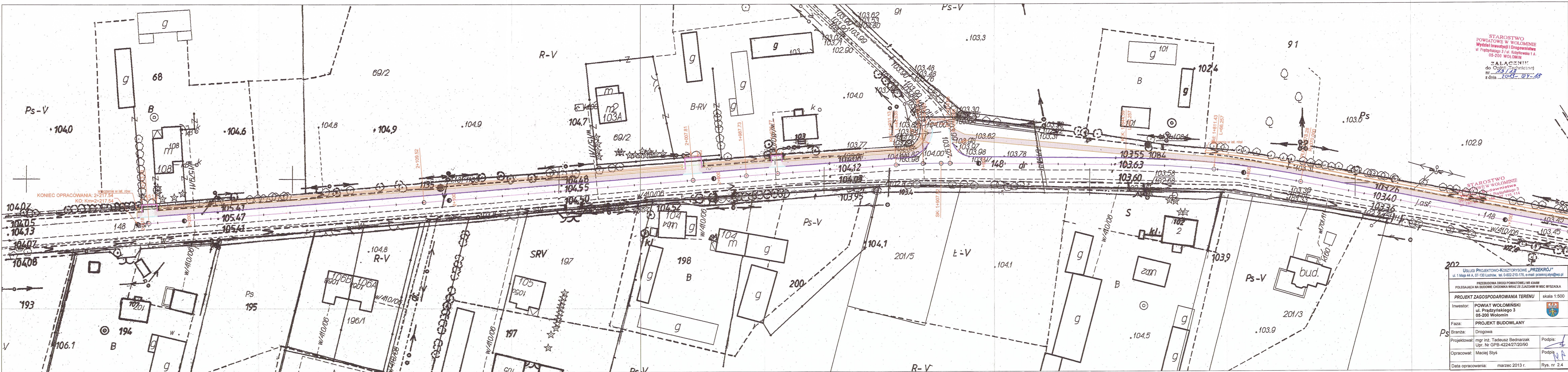
USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE „PRZEKRÓJ”  
ul. 1 Maja 44 A, 07-130 Łochów, tel. 0-802-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4344W  
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA WRAZ ZE ZJAZDAMI W MŚC. MYSZAŁKA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500

Investor:	POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzińskiego 3 05-200 Wołomin	
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY	
Branża:	Drogowa	
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Bednarzak Upr. Nr GPB-4224/27/20/90	Podpis:
Opracował:	Maciej Styś	Podpis:
Data opracowania:	marzec 2013 r.	Rys. nr 2.3





STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Inwestycji i Drogownictwa  
ul. Prądzińskiego 3 / ul. Kobylkowska 1 A  
05-200 WOŁOMIN

ZALĄCZENIE  
do Opisu Technicznego  
nr 1/18  
z dnia 2013.04.18

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Inwestycji i Drogownictwa  
ul. Prądzińskiego 3 / ul. Kobylkowska 1 A  
05-200 WOŁOMIN

202	
USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE „PRZEKRÓJ” ul. 1 Maja 44 A, 07-130 Lochów, tel. 0-802-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl	
PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 434W POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA WRAZ ZE ZJAZDAMI W MŚC WYSZADLA	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500
Inwestor:	POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzińskiego 3 05-200 Wołomin
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY
Branża:	Drogowa
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Bednarzak Upr. Nr GPB-4224/27/20/90
Opracował:	Maciej Styś
Data opracowania:	marzec 2013 r.
	Rys. nr 2.4




# CZĘŚĆ OPISOWA

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
ul. Prądzyńskiego 2  
05-001 Wołomin tel. 78 254 11 00 fax 78 254 11 11

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA**  
**DZIAŁKI NR EWID. 148, 108**  
położonych w msc. Myszadła (Gmina Jadów)

**CZĘŚĆ OPISOWA**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2008 r. Nr 201, poz. 1239, z późn. zm.)

INWESTOR:	<b>POWIAT WOŁOMIŃSKI</b> ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin	
-----------	--	---

**1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej Nr 4344W w msc. Myszadła.  
Podstawą realizacji inwestycji jest niniejszy projekt budowlany.

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
ul. Prądyńskiego 3  
05-200 Wołomin  
787-42-01 w 106 114

**2. Istniejący stan zagospodarowania działki**

Początek przebudowywanego odcinka drogi powiatowej Nr 4344W przyjęto się w roboczym km 0+000 po prawej stronie drogi powiatowej na wysokości pierwszej działki zabudowanej oznaczonej nr ewid. 429, koniec zaś po stronie prawej w roboczym km 2+217,54 za ostatnią zabudową oznaczoną nr ewid. 68.

Na całym odcinku istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,0 – 5,5 m w stanie wymagającym w najbliższej przyszłości remontu poprzez położenie nowej nakładki asfaltowej. Droga posiada z obu stron pobocza gruntowe, częściowo o nawierzchni żwirowej. Wody opadowe odprowadzane są na pobocza drogi i częściowo do istniejących rowów drogowych.

Obecnie ruch pieszy odbywa się poboczami istniejącej drogi powiatowej.

**3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu:**

- chodnik z kostki betonowej szerokości 2,0 m,
- zjazdy indywidualne z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- zjazdy publiczne z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- stała organizacja ruchu.

**4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowanej terenu:**

**BILANS TERENU:**

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| • Powierzchnia terenu objęta opracowaniem    | - 33.285,00 m <sup>2</sup> |
| • Powierzchnia drogi asfaltowej (istniejąca) | - 11.750,00 m <sup>2</sup> |
| • Powierzchnia chodnika (projektowana)       | - 4.063,00 m <sup>2</sup>  |
| • Powierzchnia zjazdów (projektowana)        | - 1.078,00 m <sup>2</sup>  |

5. Działki nr ewid. 148 i 149 położone w msc. **Myszadła** (Gmina Jadów), na której jest projektowana przebudowa drogi powiatowej Nr 4344W nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.
6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – nie występuje.
7. Cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia – nie występują.
8. Ziemia z urobku po wykonywanych robotach ziemnych zostanie wywieziona z terenu działki na odkład.
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu lub robót budowlanych – nie dotyczy.

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Warszawa, Prądzynskieg  
tel. 787-43-01 w 100

Opracował:

Maciej Styś

Projektował:

mgr inż. Tadeusz Bednarzak

Upr. bud. Nr GPB-4224/27/20/90



# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO** **przebudowy drogi powiatowej Nr 4344W w msc. Myszadła**

## **1. Dane ogólne.**

### **1.1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej Nr 4344W w msc. Myszadła.

Roboty budowlane będą wykonywane na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

- dz. nr ewid. 148, 149 – obręb Myszadła Gmina Jadów.

### **1.2. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest umowa zawarta z Powiatem Wołomińskim.

### **1.3. Podstawowe materiały i informacje.**

Za podstawę opracowania służą:

- kopia mapy zasadniczej udostępniona przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Wołominie,
- wizja lokalna w terenie,
- własne pomiary wykonane w terenie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 i Nr 154, poz. 1803 oraz z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 130, poz. 1112, Nr 233, poz. 1957, Nr 238, poz. 2022 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 i Nr 115, poz. 1229 oraz z 2002 r. Nr 74, poz. 676, Nr 113, poz. 984 i Nr 153, poz. 1271, Nr 233, poz. 1957 z późn. zm.),
- obowiązujące normy i przepisy techniczno-budowlane.

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
ul. 200 Wołomin, tel. 787-110  
tel 787-43-01 w 106 107 110

#### **1.4. Zakres rzeczowy.**

W zakres rzeczowy wchodzi:

- wykonanie utwardzonego chodnika szerokości 2,0 m z kostki betonowej,
- wykonanie utwardzonych zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki betonowej,
- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu (oddzielne opracowanie),
- wykonanie projekty wycinki drzew (oddzielne opracowanie).

## **2. Opis stanu istniejącego.**

### **2.1. Opis istniejącego układu komunikacyjnego.**

Przedmiotowa droga położona jest we wsi Myszadła, na terenie Gminy Jadów, w powiecie wołomińskim, w województwie mazowieckim.

Początek przebudowywanego odcinka drogi powiatowej Nr 4344W przyjęto się w roboczym km 0+000 po prawej stronie drogi powiatowej na wysokości pierwszej działki zabudowanej oznaczonej nr ewid. 429, koniec zaś po stronie prawej w roboczym km 2+217,54 za ostatnią zabudową oznaczoną nr ewid. 68. Na całym odcinku istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,0 – 5,5 m w stanie wymagającym w najbliższej przyszłości remontu poprzez położenie nowej nakładki asfaltowej. Droga posiada z obu stron **pobocza gruntowe**, częściowo o nawierzchni żwirowej.

Wody opadowe odprowadzane są na pobocza drogi i częściowo do istniejących rowów drogowych.

Obecnie ruch pieszcy odbywa się poboczami istniejącej drogi powiatowej, które służą jednocześnie jako ciągi piesze o nawierzchni nieutwardzonej.

### **2.2. Istniejące uzbrojenie terenu.**

W istniejącym pasie drogowym drogi gminnej znajduje się sieć, energetyczna telekomunikacyjna i wodociągowa, które nie kolidują z planowanymi robotami.

W miejscach występowania podziemnego uzbrojenia terenu należy zwrócić szczególną ostrożność w czasie wykonywania robót ziemnych.

### **2.3. Istniejące obiekty inżynierskie.**

Na terenie projektowanej inwestycji występują następujące obiekty inżynierskie:

- w km 1+652 – betonowy przepust z rur betonowych 2 x Ø 80 cm w stanie bardzo dobrym z istniejącymi ściankami czołowymi z betonu.

### **2.4. Zagospodarowanie zielenią.**

W obrębie pasa drogowego drogi powiatowej Nr 4344W występują drzewa, które nie kolidują z zamierzoną budową chodnika i nie wymagają wycinki.



## **2.5. Warunki gruntowo-wodne.**

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 1998 r. Nr 126, poz. 839) nie jest konieczne wykonanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej w rozumieniu ustawy Prawo geologiczne i górnicze, ponieważ stwierdzone warunki są proste, a obiekt zaliczyć można do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W podłożu nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych.

## **2.6. Stan prawny nieruchomości.**

Właścicielem działki nr ewid. 148 (obręb Myszadła) jest Powiat Wołomiński z siedzibą w Wołominie przy ul. Prądyńskiego 3.

Właścicielem działki nr ewid. 149 (obręb Myszadła) jest Gmina Jadów z siedzibą w Urzędzie Gminy w Jadowie przy ul. Jana Pawła II 17.

## **3. Rozwiązania projektowe.**

### **3.1. Podstawowe parametry techniczne:**

- klasa drogi - Z,
- szerokość jezdni - 5,0 m (2 x 2,5 m),
- szerokość pobocza - 2 x 1,0 m,
- kategoria ruchu - KR2,
- odwodnienie - powierzchniowe na istniejące pobocza drogi oraz do istniejących rowów przydrożnych.

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
ul. Prądyńskiego 3  
05-200 Wołomin  
tel. 23 741 10 11 w. 106 107 110.111.

### **3.2. Trasa w planie.**

Zaprojektowano chodnik (w miejscu istniejącego ciągu pieszego o nawierzchni nieutwardzonej) zgodnie z projektem zagospodarowania terenu na rysunkach 2.1 – 2.4 od km 0+000 do km 2+217,54 po prawej stronie drogi. Chodnik o szerokości 2,0 m i spadku poprzecznym 2% na odcinku od km 0+000 do 0+525, od 1+227 do 1+817, od 1+916 do 2+217 został zaprojektowany przy krawędzi jezdni, natomiast w km od 0+525 do 0+751, od 0+775 do 1+227, od 1+817 do 1+910 odsunięty od krawędzi jezdni pasem zieleni. W km od 0+751 do 0+775 zaprojektowano peron dla kursującego autobusu.

Przedmiotowa droga projektowana jest jako droga klasy Z (droga zbiorcza) o szerokości jezdni 5,0 m. Ze względu na brak podstaw do prognozowania ruchu (brak pomiarów ruchu istniejącego) i w uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto ruch kategorii KR2.

### **3.3. Niweleta**

Droga powiatowa Nr 4344W w miejscowości Myszadła przebiega w terenie płaskim. Przebieg drogi nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i zabudowy. Niweletę projektowanego chodnika i zjazdów należy dostosować do istniejącej niwelety drogi oraz do warunków lokalnych.



### **3.4. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni.**

Ze względu na ruch kategorii KR2 i w uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

#### 1. zjazdy indywidualne i publiczne:

- 10 cm – warstwa mrozoochronna z podsypki piaskowej,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 8 cm – kostka betonowa.

#### 2. chodniki i peron:

- 20 cm – podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 6 cm – kostka betonowa.

Zaprojektowany chodnik z kostki brukowej należy ująć obustronnie w obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm w przypadku chodnika odsuniętego od jezdni oraz krawężnik betonowy wystający o wymiarach 15 cm x 30 cm na ławie betonowej z oporem od strony jezdni i w obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm od strony posesji prywatnych.

Na zjazdach zaprojektowano krawężnik najazdowy wtopiony o wymiarach 15 cm x 22 cm oraz krawężnik skośny o wymiarach 15 cm x 30 cm (22 cm).

W niniejszej dokumentacji przyjęto kostkę betonową grubości 6 cm w kolorze czerwonym oraz grubości 8 cm w kolorze szarym. Projektant dopuszcza zmiany koloru kostki i jej barwy, które należy uzgodnić z Inwestorem na etapie wykonawstwa robót.

### **3.5. Zjazdy indywidualne.**

Zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości zmiennej i skosach przy krawędzi drogi gminnej 1 m : 1 m na posesje prywatne z kostki brukowej w miejscu zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne do posesji zabudowanych i niezabudowanych do granicy pasa drogowego.

### **3.6. Zjazdy publiczne i na drogi boczne.**

Zaprojektowano zjazdy publiczne oraz na drogi boczne o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu o konstrukcji takiej samej jak dla zjazdów indywidualnych.

### **3.7. Odwodnienie.**

Odprowadzenie wód opadowych z istniejącego pasa drogowego odbywać się będzie częściowo powierzchniowo na pobocze drogi zgodnie z naturalnym spadkiem terenu oraz częściowo do istniejących rowów przydrożnych, które należy odmulić i oczyścić.

### **3.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.**

Projektu stałej organizacji ruchu przedstawiony został w oddzielnym opracowaniu. Przed przystąpieniem do realizacji projektu, Wykonawca powinien uzyskać zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy.

### **3.9. Roboty ziemne.**

W związku z zakresem przewidzianych robót nie przewiduje się wystąpienia znaczących ilości robót ziemnych.

### **3.10. Projektowana zieleń.**

Po wykonaniu powyższych robót należy wykonać roboty ziemne związane z ukształtowaniem terenu mające na celu plantowanie ręczne powierzchni gruntu rodzimego oraz rozłożenie warstw humusu wraz z obsianiem trawą terenu między projektowanym chodnikiem a granicą pasa drogowego.

### **3.11. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą.**

Na odcinku objętym opracowaniem występuje gminna sieć wodociągowa, energetyczna i telekomunikacyjna, które nie kolidują z planowanymi robotami.

Uwaga: W przypadku natrafienia podczas robót na jakikolwiek obiekt geodezyjny należy go zabezpieczyć przed zniszczeniem, niezwłocznie zawiadomić Inwestora a następnie jeśli będzie to konieczne w porozumieniu z odpowiednim organem administracji geodezyjnej przenieść.

### **3.12. Wykonanie robót drogowych.**

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót drogowych (stanowiącymi oddzielne opracowanie).

Uwaga: wszystkie stosowane materiały powinny posiadać stosowne atesty i aprobaty, nie należy stosować materiałów nie posiadający w/w dokumentów.

### **3.13. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko.**

W związku z niewielkim istniejącym i prognozowanym natężeniem ruchu oraz ze względu na charakter drogi, nie daje podstaw do opracowania projektu zabezpieczeń przed szkodliwym oddziaływaniem drogi na jej otoczenie.

Oddziaływanie budowy chodnika wraz ze zjazdami w ciągu drogi powiatowej na środowiska należy ocenić jako nieznaczne zarówno w zakresie oddziaływania hałasu (poprawa komfortu ruchu kierowców jak i pieszych). Jednocześnie należy stwierdzić, iż budowa chodnika i zjazdów zmniejszy ujemne skutki oddziaływania ich na otoczenie i wpłynie na lepszą obsługę terenu.

Opracował:

Maciej Styś

MS

Projektował:

mgr inż. Tadeusz Bednarzak

Upr. bud. Nr GPB-4224/27/20/90

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
ul. Prądzynskiego 2  
107 110 11



USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE

„PRZEKRÓJ”

ul. 1-go Maja 44 A, 07-130 Łochów  
NIP: 824-148-03-65, Regon: 140231120  
tel. 0-602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl

**PROJEKT BUDOWLANY  
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ  
NR 4344W W MIEJSCOWOŚCI  
MYSZADŁA (GMINA JADÓW)**

OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 4344W
LOKALIZACJA:	MYSZADŁA dz. nr ewid. 148, 108
CPV:	45213310-9
INWESTOR:	POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin 
FAZA:	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTOWAŁ:	branża drogowa mgr inż. Tadeusz Bednarzak upr. bud. Nr GPB-4224/27/20/90 
OPRACOWAŁ:	Maciej Styś 

ŁOCHÓW – czerwiec 2013 r.



## SPIS TREŚCI INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- 1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów
- 2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 3 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- 4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.
- 5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- 6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Piłsudskiego 3  
tel. 787-43-01 w 106 107 110, 114

## CZEŚĆ OPISOWA

### INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.  
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony  
zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów**

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- prace przygotowawcze,
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót,
- zabezpieczenie placu budowy,
- roboty ziemne,
- wykonanie przebudowy istniejących przepustów pod zjazdami,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- wykonanie stałej organizacji ruchu,
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych,
- wycinka drzew kolidujących z inwestycją.

Wyżej wymienione zakresy muszą być wykonywane zgodnie z założoną technologią w projekcie budowlanym.

Kolejność technologiczna robót określona jest w szczegółowych specyfikacjach wykonania i odbioru robót.

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3  
tel. 23 744 110, 114

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

BRAK

#### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

BRAK

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

Podczas realizacji robót ziemnych i montażowych mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem samochodowym. Wykonawca robót musi zapewnić dojazd mieszkańcom do posesji. W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan bioz):

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznej.
- Ponadto przy realizacji niniejszego projektu należy spełnić następujące wymagania:
- zapoznanie wszystkich pracowników z zasadami BHP,
  - przed końcem wykonywania poszczególnych robót należy poinstruować o sposobie ich wykonania i zabezpieczenia przed ewentualnymi zagrożeniami,
  - przedstawienie instrukcji obsługi urządzeń wykorzystywanych do poszczególnych robót,
  - poinstruowanie co należy robić w razie wypadku lub zagrożeń mogących wystąpić podczas wykonywania robót

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120, poz.1126 z 2003 r.).



## 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Występujące zagrożenia przy realizacji robót ziemnych i drogowych wiążą się z utrudnieniami w ruchu samochodowym i ruchu pieszych w pasie drogowym. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. przynajmniej raz w roku. Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich, a w szczególności na sposób. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

## 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych, należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez wygradzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych. Przed rozpoczęciem robót, wykonawca robót winien sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas budowy. Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wygradzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac – szczególnie przez oświetlenie barierek w godzinach nocnych.

### Ponadto:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne).

## 7. Nie przewiduje się prowadzenia robót:

- trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienia co najmniej 30 pracowników,
- na których planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.

Opracował:

Maciej Styś

Projektował:

mgr inż. Tadeusz Bednarzak

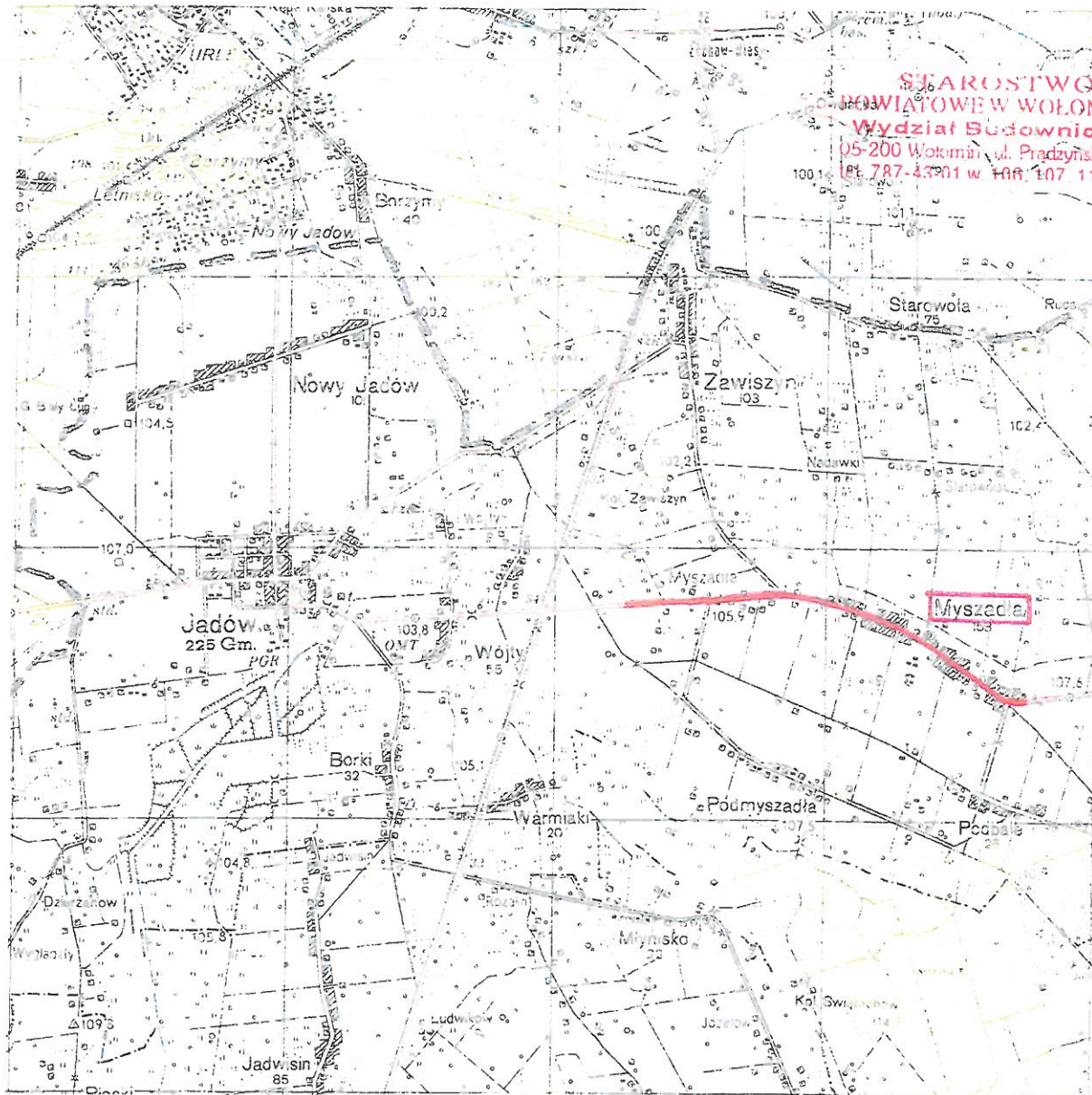
Upr. bud. Nr GPB-4224/27/20/90

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Urząd Miejski  
07-200 Wołomin, ul. Prączyńskiego 3  
tel. 787-43-11 w 110, 117, 110, 114



# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

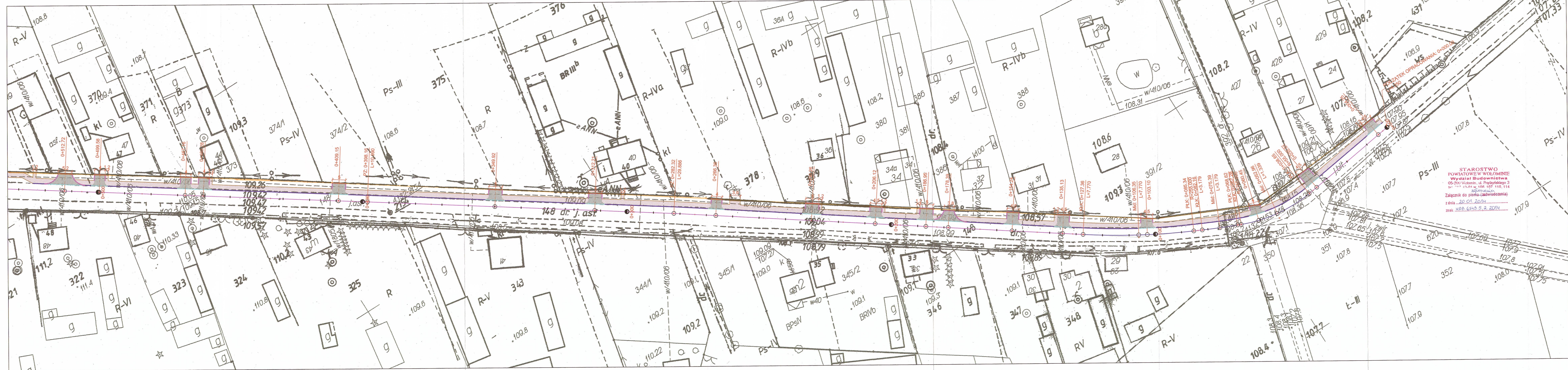
STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
07-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3  
tel. 77 73 61 105 107 110, 114



STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3  
tel. 787-43901 w. 106, 107, 110, 114

USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE „PRZEKRÓJ” ul. 1 Maja 44 A, 07-130 Łochów, tel. 0-602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl		
<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4344W W MIEJSCOWOŚCI MYSZADŁA</b>		
<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		
Inwestor:	POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin	
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY	
Branża:	Drogowa	
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Bednarzak Upr. Nr GPB-4224/27/20/90	Podpis: 
Opracował:	Maciej Styś	Podpis: 
Data opracowania:	czerwiec 2013 r.	Rys. nr 1





- ### LEGENDA
- krawężnik 15x30cm
  - krawężnik wtopiony 15x22cm
  - obrzeże 8x30cm
  - opornik drogowy 12x25cm
  - chodnik - kostka brukowa kolor czerwony gr.6cm
  - zjazd - kostka brukowa kolor szary gr. 8cm
  - płytki typu "STOP"
  - rów drogowy istniejący
  - bariera ochronna
  - granica działki

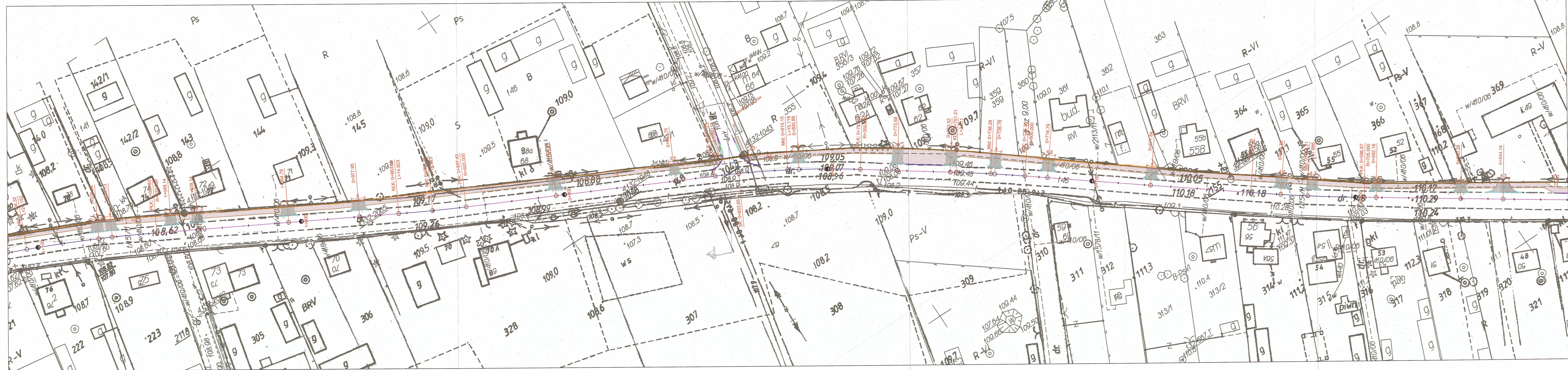
STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
ul. Prądzyńskiego 3  
05-200 Wołomin I A  
65-200 Wołomin

Z up. ZARZĄDU  
POWIATOWEGO  
Włodzisław Melowski

Projekt uzgodniono bez uwag  
(z uwagami) dnia 20.01.2014

USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE „PRZEKRÓJ” ul. 1 Maja 44 A, 07-130 Łochów, tel. 0-602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl	
PRZEbudowa drogi powiatowej nr 434AW POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA WRAZ ZE ZJAZDAMI W MŚC MYSZADLA	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500
Investor:	POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY
Branża:	Drogowa
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Bednarzak Upr. Nr GPB-4224/27/20/90
Opracował:	Maciej Styś
Data opracowania:	czerwiec 2013 r.
	Rys. nr 2.1





**LEGENDA**

-  krawężnik 15x30cm
-  krawężnik wtopiony 15x22cm
-  obrzeże 8x30cm
-  opornik drogowy 12x25cm
-  chodnik - kostka brukowa kolor czerwony gr.6cm
-  zjazd - kostka brukowa kolor szary gr. 8cm
-  płytki typu "STOP"
-  rów drogowy istniejący
-  bariera ochronna
-  granica działki

**STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE**  
Wydział Inwestycji i Drogi ul. Prądzyskiego 3 ul. Prądzyskiego 3 ul. Koszykowska 1 A 05-200 WOŁOMIN

Z up. Zarządu Powiatu Wołomińskiego  
*Waldemar Mijewski*

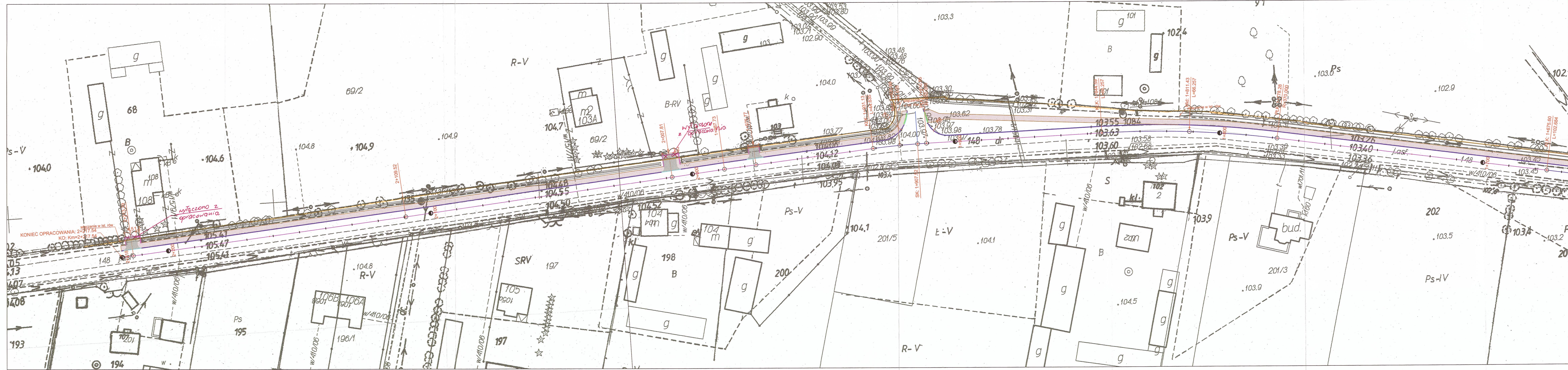
Projekt uzgodniono bez uwag  
(z uwagami) dnia 20.11.13

Usługi Projektowe "Kozłowski PRZEKRÓJ" ul. 1 Maja 44 A, 07-130 Łęka, tel. 0682 210 176, e-mail: przakroj.stys@wp.pl	
PRZEBUDOWA I ROB. POWIATOWEJ NR 434W POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA WRAZ ZE ZJAZDAMI W MYSZĄDLA	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> skala 1:500	
Inwestor: POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzyskiego 3 05-200 Wołomin	
Faza: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Branża: Drogową	
Projektował: mgr inż. Tadeusz Bednarzak Upr. Nr GPB-4224/2720/90	Podpis: <i>T. Bednarzak</i>
Opracował: Maciej Styś	Podpis: <i>M. Styś</i>
Data opracowania: czerwiec 2013 r.	Rys. nr. 2.2










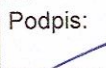
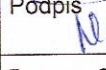
LEGENDA

-  krawężnik 15x30cm
-  krawężnik wtopiony 15x22cm
-  obrzeże 8x30cm
-  opornik drogowy 12x25cm
-  chodnik - kostka brukowa kolor czerwony gr.6cm
-  zjazd - kostka brukowa kolor szary gr. 8cm
-  płytki typu "STOP"
-  rów drogowy istniejący
-  bariera ochronna
-  granica działki

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Inżynierii i Drogownictwa  
ul. Prądzińskiego 3, 24-200 Wołomin  
62-200 WOŁOMIN

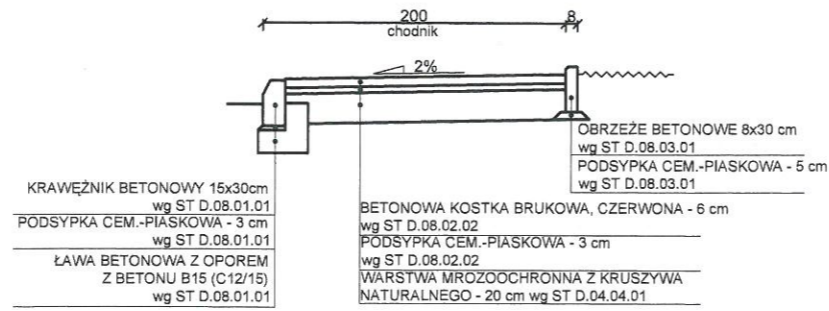
Z up. ZARZĄDU  
POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO  
Waldemar Majewski

Projekt uzgodniono bez uwag  
(z uwagami) dnia 29.VI.13...

USŁUGI PROJEKTOWE KOSZTORYSOWE „PRZEKRÓJ” ul. 1 Maja 44, 05-200 Wołomin, tel. 0802-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl	
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4344W POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA WRAZ ZE ZJAZDAMI W MŚC MYSZĄDLA	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500
Investor: POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzińskiego 3 05-200 Wołomin	
Faza: PROJEKT BUDOWLANY	
Branża: Drogową	
Projektował: mgr inż. Tadeusz Bednarzak Up. Nr GPB-4224/27/20/90	Podpis: 
Opracował: Maciej Stys	Podpis: 
Data opracowania: czerwiec 2013 r.	Rys. nr 2.4



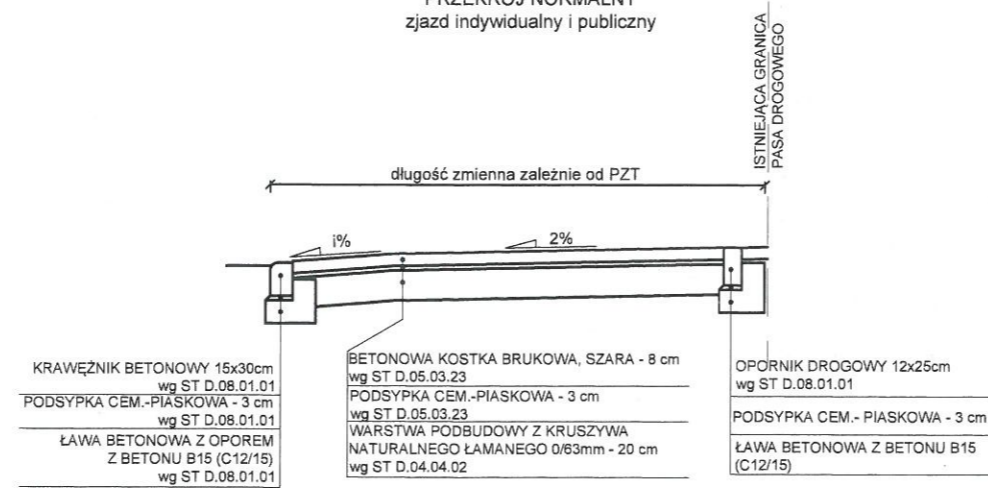
PRZEKRÓJ NORMALNY  
CHODNIK  
od 0+000 do 0+525  
od 1+227 do 1+817  
od 1+916 do 1+2+217,54



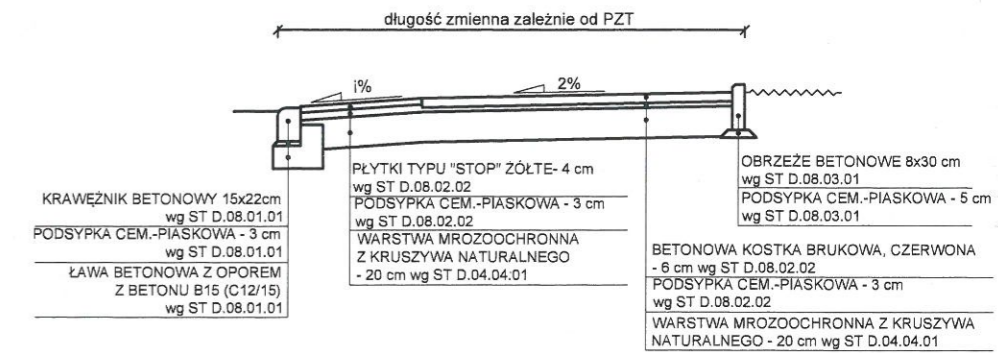
PRZEKRÓJ NORMALNY  
CHODNIK  
od 0+525 do 0+751  
od 0+775 do 1+227  
od 1+817 do 1+910



PRZEKRÓJ NORMALNY  
zjazd indywidualny i publiczny



PRZEKRÓJ NORMALNY  
przejście dla pieszych



PRZEKRÓJ NORMALNY  
PERON I CHODNIK  
od 0+751 do 0+775

